

# Energolux

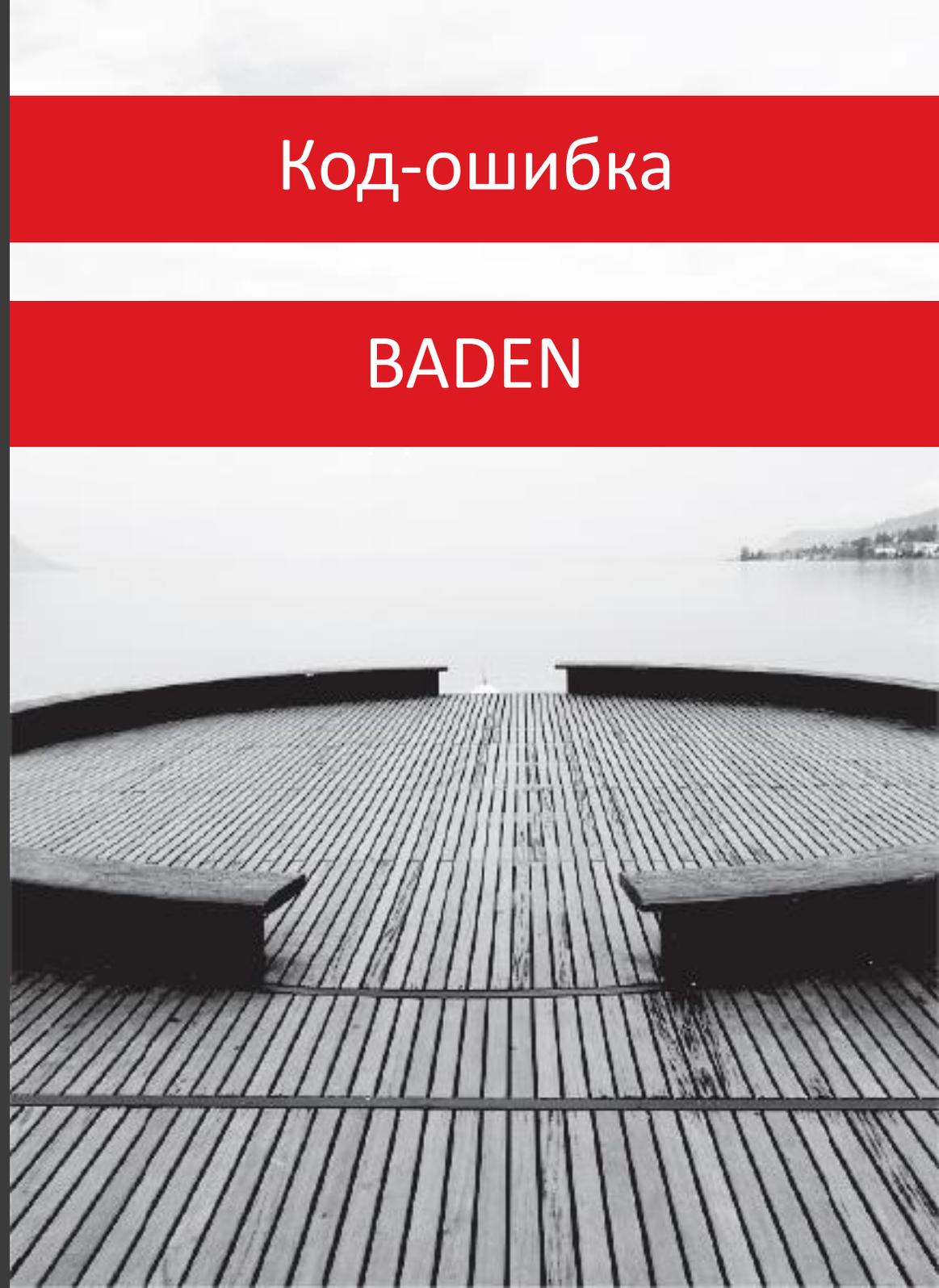
Код-ошибка

BADEN

[www.energolux.com](http://www.energolux.com)



Разработано  
в Швейцарии



№	имя ошибки	отображение кода ошибки на дисплее внутреннего блока	состояние	возможные причины и процедура устранения неисправностей
1	Датчик воздуха внутреннего блока в обрыве или закорочен	<b>F1</b>	Кондиционер работает только в режиме вентиляции, в режиме нагрева и охлаждения работать не будет	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плохой контакт с платой управления</li> <li>2. Датчик закорочен</li> <li>3. Проверьте сопротивление датчика, при 25 С = 15 кΩ</li> <li>4. Плата управления внутреннего блока неисправна</li> </ol>
2	Датчик испарителя внутреннего блока в обрыве или закорочен	<b>F2</b>	Кондиционер работает только в режиме вентиляции и охлаждения, в режиме нагрева работать не будет	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плохой контакт датчика с испарителем</li> <li>2. Контакты разъема на плате управления ослаблены</li> <li>3. Короткое замыкание датчика</li> <li>4. Проверить сопротивление датчика, при 25 С = 20 кΩ</li> <li>5. Плата управления внутреннего блока неисправна</li> </ol>
3	Двигатель вентилятора внутреннего блока не работает	<b>H6</b>	Вентиляторы внутреннего и наружного блока, компрессор останавливаются по высокой температуре, привод жалюзи останавливается в текущем положении	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Клема обратной связи двигателя вентилятора внутреннего блока не подключена</li> <li>2. Клема управления двигателем ослаблена</li> <li>3. Крыльчатка вентилятора вращается неравномерно</li> <li>4. Неисправен двигатель</li> <li>5. Плата управления внутреннего блока неисправна</li> </ol>

4	Неисправность джампера (перемычки) на плате управления	<b>C5</b>	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На плате управления нет джампера</li> <li>2. Джампер установлен не правильно или ослаблен</li> <li>3. Джампер поврежден</li> <li>4. Контроллер поврежден</li> </ol>
5	Перегрузка	<b>E8</b>	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Испаритель или конденсатор грязный или заблокирован</li> <li>2. Вентилятор не работает, работает с низкой скоростью, работает с не нормальной скоростью</li> <li>3. Проверить компрессор на шум, температура кожуха, есть следы масла</li> <li>4. Блокировка работы кондиционера - лед, маслянная пробка, 4-х ходовой клапан не работает</li> <li>5. Датчик платы управления неисправен</li> </ol>
6	Неисправность цепи управления двигателя внутреннего блока	<b>U8</b>	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправен конденсатор инвертера</li> <li>2. Плата управления инвертера неисправна</li> </ol>
7	Отсутствие хладагента	<b>F0</b>	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Утечка хладагента</li> <li>2. Датчик испарителя неисправен</li> <li>3. Засор или залом в контуре</li> <li>4. Низкое напряжение в сети</li> </ol>

8	Защита по высокому давлению	<b>E1</b>	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обрыв связи между дисплеем внутреннего блока и платой управления</li> <li>2. Нет контакта с реле высокого давления</li> <li>3. Провода реле высокого давления ослаблены</li> <li>4. Много хладагента</li> <li>5. Плохой теплообмен, засор или блокирование теплообменника</li> <li>6. Температура окружающей среды выше 43 С</li> <li>7. Питающее напряжение аномально</li> <li>8. При работе наружного блока воздушный поток перетекает на конденсатор наружного блока</li> <li>9. Ламели конденсатора или испарителя заломлены</li> <li>10. Залом в фреоновой магистрали</li> <li>11. Запорные вентили закрыты или частично открыты</li> <li>12. Входящее напряжение на инвертер высокое</li> </ol>
---	-----------------------------	-----------	-------------------------------	---

9	Защита по превышению тока (доступно с 12 модели)	<b>E5</b>	Кондиционер работает в режиме вентиляции и охлаждения (вентилятор на внутреннем блоке не работает), в режиме нагрева кондиционер не работает	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нестабильное напряжение, должно быть в пределах + - 10%</li> <li>2. Высокая нагрузка при низком питании</li> <li>3. Проверьте рабочие токи</li> <li>4. Теплообменники наружного и внутреннего блоков грязные или забитые</li> <li>5. Двигатель вентилятора не работает или работает аномально</li> <li>6. Компрессор работает, шумно, высокая температура корпуса, видны масляные подтеки</li> <li>7. Засор в фреоновом контуре, не открыты или частично открыты запорные вентили</li> </ol>
10	Перегрузка компрессора	<b>H3</b>	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> <li>Теплообменники наружного и внутреннего блоков грязные или забитые</li> <li>5. Двигатель вентилятора не работает или работает аномально</li> <li>6. Компрессор работает, шумно, высокая температура корпуса, видны масляные подтеки</li> <li>7. Засор в фреоновом контуре, не открыты или частично открыты запорные вентили</li> <li>8. 4-х ходовой клапан не работает</li> <li>9. Утечка хладагента</li> </ol>