

Energolux

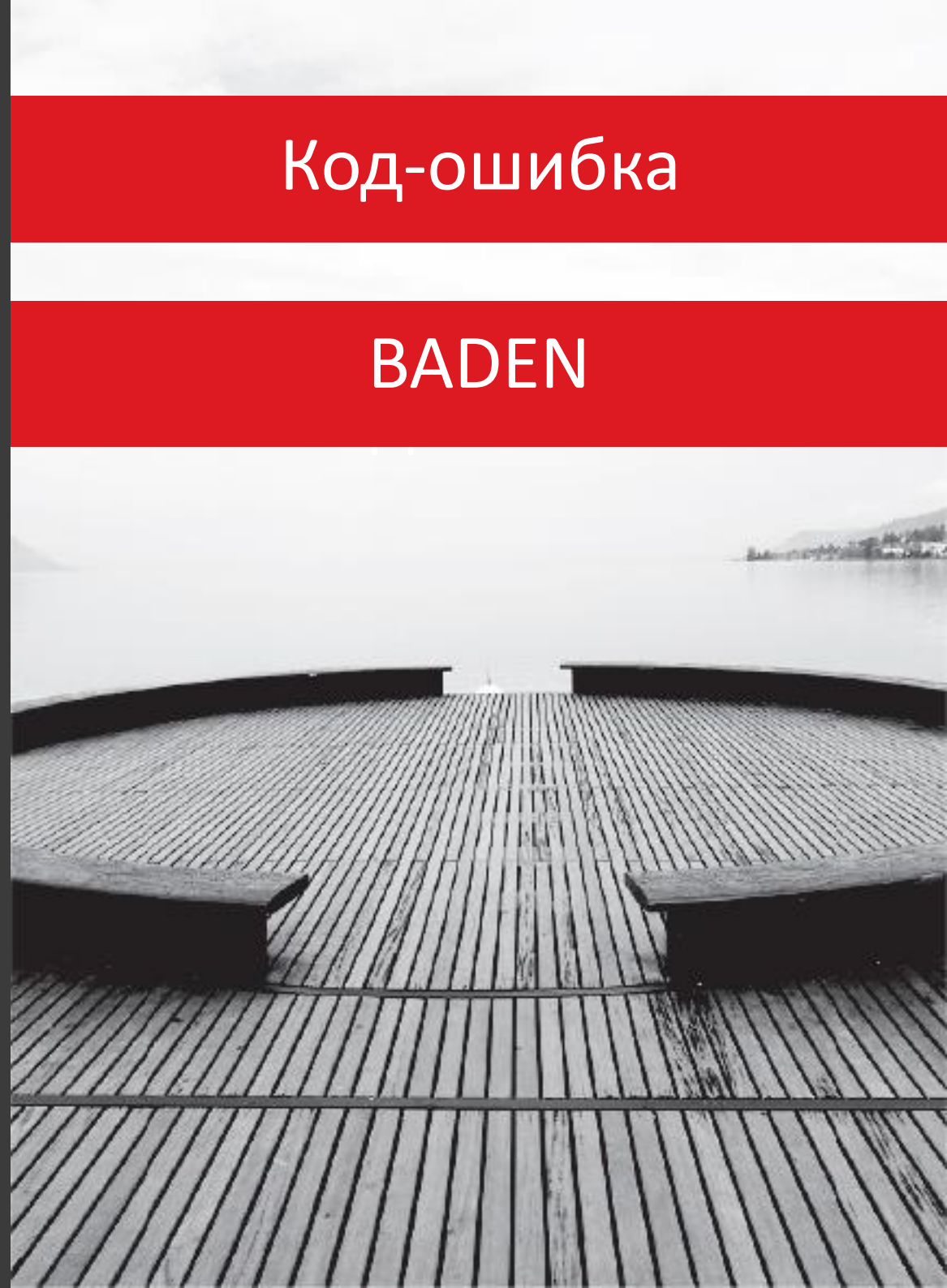
Код-ошибка

BADEN

www.energolux.com



Разработано
в Швейцарии



№	имя ошибки	отображение кода ошибки на дисплее внутреннего блока	состояние	возможные причины и процедура устранения неисправностей
1	Датчик воздуха внутреннего блока в обрыве или закорочен	F1	Кондиционер работает только в режиме вентиляции, в режиме нагрева и охлаждения работать не будет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт с платой управления 2. Датчик закорочен 3. Проверьте сопротивление датчика, при 25 С = 15 кΩ 4. Плата управления внутреннего блока неисправна
2	Датчик испарителя внутреннего блока в обрыве или закорочен	F2	Кондиционер работает только в режиме вентиляции и охлаждения, в режиме нагрева работать не будет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт датчика с испарителем 2. Контакты разъема на плате управления ослаблены 3. Короткое замыкание датчика 4. Проверить сопротивление датчика, при 25 С = 20 кΩ 5. Плата управления внутреннего блока неисправна
3	Двигатель вентилятора внутреннего блока не работает	H6	Вентиляторы внутреннего и наружного блока, компрессор останавливаются по высокой температуре, привод жалюзи останавливается в текущем положении	<ol style="list-style-type: none"> 1. Клема обратной связи двигателя вентилятора внутреннего блока не подключена 2. Клема управления двигателем ослаблена 3. Крыльчатка вентилятора вращается неравномерно 4. Неисправен двигатель 5. Плата управления внутреннего блока неисправна

4	Неисправность джампера (перемычки) на плате управления	C5	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> 1. На плате управления нет джампера 2. Джампер установлен не правильно или ослаблен 3. Джампер поврежден 4. Контроллер поврежден
5	Перегрузка	E8	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> 1. Испаритель или конденсатор грязный или заблокирован 2. Вентилятор не работает, работает с низкой скоростью, работает с не нормальной скоростью 3. Проверить компрессор на шум, температура кожуха, есть следы масла 4. Блокировка работы кондиционера - лед, маслянная пробка, 4-х ходовой клапан не работает 5. Датчик платы управления неисправен
6	Неисправность цепи управления двигателя внутреннего блока	U8	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправен конденсатор инвертера 2. Плата управления инвертера неисправна
7	Отсутствие хладагента	F0	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> 1. Утечка хладагента 2. Датчик испарителя неисправен 3. Засор или залом в контуре 4. Низкое напряжение в сети

8	Защита по высокому давлению	E1	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрыв связи между дисплеем внутреннего блока и платой управления 2. Нет контакта с реле высокого давления 3. Провода реле высокого давления ослаблены 4. Много хладагента 5. Плохой теплообмен, засор или блокирование теплообменника 6. Температура окружающей среды выше 43 С 7. Питающее напряжение аномально 8. При работе наружного блока воздушный поток перетекает на конденсатор наружного блока 9. Ламели конденсатора или испарителя заломлены 10. Залом в фреоновой магистрали 11. Запорные вентили закрыты или частично открыты 12. Входящее напряжение на инвертер высокое
---	-----------------------------	-----------	-------------------------------	---

9	Защита по превышению тока (доступно с 12 модели)	E5	Кондиционер работает в режиме вентиляции и охлаждения (вентилятор на внутреннем блоке не работает), в режиме нагрева кондиционер не работает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нестабильное напряжение, должно быть в пределах + - 10% 2. Высокая нагрузка при низком питании 3. Проверьте рабочие токи 4. Теплообменники наружного и внутреннего блоков грязные или забитые 5. Двигатель вентилятора не работает или работает аномально 6. Компрессор работает, шумно, высокая температура корпуса, видны масляные подтеки 7. Засор в фреоновом контуре, не открыты или частично открыты запорные вентили
10	Перегрузка компрессора	H3	Кондиционер не будет работать	<ol style="list-style-type: none"> Теплообменники наружного и внутреннего блоков грязные или забитые 5. Двигатель вентилятора не работает или работает аномально 6. Компрессор работает, шумно, высокая температура корпуса, видны масляные подтеки 7. Засор в фреоновом контуре, не открыты или частично открыты запорные вентили 8. 4-х ходовой клапан не работает 9. Утечка хладагента